

beste vriend,

Op Valentijndag heeft de Vlaamse regering haar keuze voor het tracé van de nieuwe vaste Schelde-oeververbinding bevestigd: ze blijft bij het Oosterweel-traject, nu met een tunnel onder, in plaats van een brug boven Antwerpen-Noord. De regering én de pers zijn optimistisch. Als er nu niet te veel wordt omgekeken, is de nieuwe autoweg al in 2022 klaar. Blijkbaar heeft God de Vader een SMS-je gestuurd: er zitten geen zwerfkeien in de klei, en ook geen ongekende bodemvervuiling, of Keltische graven, en er komt geen nieuwe reglementering die alles plotseling veel duurder maakt. Geen budget- en geen termijnoverschrijding. Deze achtste Antwerpse vaste oeververbinding (één voor trams en één voor treinen, één voor voetgangers en één voor fietsers, en straks vier voor auto's), moet het totaal aantal beschikbare rijstroken van twaalf op achttien brengen. Een capaciteit van een goede veertigduizend auto's per uur. (Twintigduizend per richting: de dag is nog ver dat alle Antwerpenaars op een zonnige ochtend met de auto naar Blankenberge kunnen rijden.)

Om het wachten wat zachter te maken, en de mobiliteitsproblematiek niet alleen met bouwerven aan te pakken, worden dezer dagen twee proefprojecten opgestart. Het ene betreft rekeningrijden (rond Brussel, vooralsnog), waarbij de vaste auto-belasting door een dynamische kilometerheffing vervangen wordt: bv. 5 cent per kilometer autoweg, op het spitsuur. Het tweede proefproject is u allicht minder bekend. Onder het mom van een "Groote Oorlog"-herdenking komt er in Antwerpen, in oktober, drie dagen lang, een botenbrug over de Schelde. Voor voetgangers. Men rekent er op met die brug honderdduizend Antwerpenaars van het Steenplein op de rechteroever naar het Vlaams Hoofd op Sint-Anneke te kunnen voeren. Je betaalt wel 5 euro per oversteek van driehonderdvijftig meter. (Dat is niet niks, want voor dezelfde prijs mag je 100 km op de autoweg rijden. Zoals van Antwerpen tot aan de Franse grens.) En: je kan (of moet?) best nu al je plaatsje reserveren. Acht maanden op voorhand (net alsof het een crèche of een schooltje is). Daarbij wordt meteen vastgelegd op welke dag en op welk uur je de brug op mag. Een héél drastische oplossing voor een mobiliteitsprobleem.

En daar, vrienden automobilisten, daar schuilt het échte proefproject. Als dat botenproject in oktober een succes wordt, nee dan komen er niet nog meer botenbruggen over de Schelde, maar dan wordt het verplicht reserveren van je plaats op de weg een feit. Weliswaar nog niet voor de voetpaden van zeg maar de Huidevettersstraat (om dat probleem te verhelpen gaan de winkels binnenkort elke zondag open), maar wel op de weg. Niet alleen het betalen (rekeningrijden) maar ook het reserveren wordt dé oplossing om het fileprobleem te bestrijden. In TGV's moet je al jaren je plaats op voorhand reserveren, nu ook in het stadskantoor, straks dus ook op de weg. Waarom niet, overigens? Met al die nieuwe technologieën, waarbij het rijgedrag van elke auto digitaal wordt opgevolgd, is dat een kinderspel.

2024. Een dinsdagochtend in april. Je wil van Brecht naar Burcht rijden, maar hebt geen reis gepland. Op je digitale Michelinkaart druk je tweemaal op je plaats van bestemming — of je zegt gewoon waar je heen moet. Het Vlaams mobiliteitscentrum heeft een applicatie die dat hoort. Prompt wordt je gevraagd (nee: aangemaand) vijftig minuten te wachten vóór je vertrekt. Want je hebt nog geen plaats op de weg.

Diezelfde dag, 's avonds dan. Je plant je zomervakantie in Zuid-Frankrijk (of Tirol). Met de auto. Probleem! *"Schat, ik lees hier net dat er voor de 30ste juni, wanneer we naar Frankrijk (Oostenrijk) gaan, nog maar 43 plaatsen op de autoweg beschikbaar zijn. Ga zitten voor ik je zeg hoeveel ervoor gevraagd wordt!"*

Mijn auto, mijn vrijheid.

met vriendelijke groet,

jef

14 februari 2014