

H a r l o w t o n



Harlowton est une petite ville d'un peu moins de mille habitants sur le bords de la Musselshell River, sur les hauts plateaux du Montana (altitude 1279 m).

C'est le chef-lieu, et le siège du tribunal (County Court House) de Wheatland County. Ce "Comté du Pays du Froment" mesure quelque 3700 km² — soit une superficie équivalente à celle du Haut-Rhin, du Vaucluse ou du Tarn-et-Garonne —, mais il compte moins de 2300 habitants, y compris les mille d'Harlowton.

C'est sous le nom de Merino qu'Harlowton a été créée aux alentours de 1880, comme lieu de rassemblement des moutons et des bovins des ranches d'une large région environnante. Le chemin de fer de la Montana Railroad (intégrée plus tard dans la Milwaukee Road) arriva à Harlowton en 1900. [Milwaukee est une grande ville industrielle et portuaire sur le Lac Michigan et, ensemble avec Chicago, sa concurrente, la principale destination des transports de bétail, de laines et de blé.]

La petite ville qui s'est alors développée près de la gare a été rebaptisée Harlowton, en l'honneur de Richard A. Harlow, le bâtisseur de la Montana Road. [La proposition initiale de la nommer "Harlow" fut refusée par l'US Post Office, pour éviter la confusion avec "Harlem", située au Nord du Montana.]

Harlowton is een stadje van net geen duizend inwoners aan de oevers van de Musselshell River, op de hoogplateaus van Montana (hoogte 1279 m).

Het is de hoofdplaats, en zetel van het gerechtshof (County Court House) van Wheatland County. Dit "Graafschap Tarweland" is met een oppervlakte van 3700 km² een stuk groter dan de provincie Antwerpen, maar telt alles samen (dus met inbegrip van de duizend van Harlowton) minder dan 2300 inwoners.

Harlowton startte omstreeks 1880 onder de naam Merino, als verzamelpaats voor schapen en runderen van de ranches uit de wijde omgeving. In 1900 werd het een halteplaats op de Montana Railroad, de latere Milwaukee Road. [Milwaukee is een grote industrie- en havenstad aan de oevers van het Michigan Meer en, samen met concurrent Chicago, einddoel voor transporten van wol, granen en vee.]

Het stadje dat toen aan de spoorweg ontstond, werd nog datzelfde jaar tot Harlowton herdoopt, naar Richard A. Harlow, de drijvende kracht achter de Montana Road. [Het aanvankelijke voorstel het stadje gewoon "Harlow" te noemen, werd door het US Post Office geweigerd, omdat er in het noorden van Montana al een "Harlem" bestond.]



Wheatland County

Les propriétaires de la Milwaukee Road décidèrent dès 1914 d'électrifier les 700 km entre Harlowton et Avery (dans l'Idaho).

Les locomotives à vapeur supportaient mal les températures extrêmes (jusqu'à -40°C) qui pouvaient régner dans les Rocheuses, alors que le froid est plutôt favorable aux machines électriques.

Des barrages produiraient de l'électricité à faible coût, et le sous-sol du Montana apporterait le cuivre nécessaire aux installations.

À partir de 1916, Harlowton était le dépôt où les locomotives à vapeur, et plus tard les diesels, étaient remplacées par, ou accrochées à leurs homologues électriques. Toutes ces machines y étaient également entretenues et garées.

Harlowton devenait une ville de cheminots, ouvriers, employés et ingénieurs, d'éleveurs et de marchands de bestiaux, et de céréaliers. Le labeur, l'argent, les hommes loin de chez eux : Harlowton devenait aussi une ville de divertissements et de plaisirs, avec ses bars et ses théâtres. Un site-web local m'apprend qu'entre 1908 et 1948, cinq théâtres (dont même un opéra) ont été construits, bien qu'il ne soit pas clair combien de temps chacun a fonctionné.

L'American Theater, de 1917, devenu plus tard le State Theater, et le Harlo Theater, de 1948 — qui étaient surtout des cinémas — marquent toujours le paysage architectural de la Central Avenue.

Al in 1914 beslisten de eigenaars van de Milwaukee Road de 700 km van Harlowton tot Avery (Idaho) te elektrificeren.

De extreem lage temperaturen in de Rocky Mountains (tot -40° C) waren voor de stoomlocomotieven een groot probleem, terwijl een elektrische motor bij lage temperaturen alleen maar beter werkt. Stuwdammen zorgden voor goedkope elektriciteit, en het koper kwam uit de mijnen van Montana.

Vanaf 1916 was Harlowton het depot waar de stoom- en later diesellocomotieven door elektrische vervangen werden, dan wel eraan vastgehaakt. Al die machines werden er ook onderhouden en gestald.

Harlowton werd een stad van spoorwegarbeiders, bedienden en ingenieurs, veehouders en -kopers, en graanboeren. Zware arbeid, veel geld en veel mannen, weg van huis. Harlowton was ook een plek van plezier en vertier, met bars en theaters. Op een lokale website lees ik dat er tussen 1908 en 1948 niet minder dan vijf theaters zijn gebouwd (met zelfs een opera), al is niet duidelijk hoe lang die elk hebben bestaan.

Het American Theater, later State Theater, uit 1917, en het Harlo Theater uit 1948, die in feite vooral bioscopen waren, tekenen nu nog de architectuur van Harlowtons Central Avenue.



E57B — the Last Electric Locomotive

**construite en 1915 et mise hors service
à Harlowton le 15 juin 1974
gebouwd in 1915 en uit dienst genomen
in Harlowton op 15 juni 1974**

Dans l'espoir de mettre fin aux problèmes financiers que rencontrait leur compagnie, les propriétaires de la Milwaukee Road décidèrent au début des années 70 de faire démonter toutes les installations électriques — pour vendre le cuivre — et de remplacer les anciennes machines par des locomotives diesel-électriques. [Une locomotive diesel-électrique est mue par des moteurs électriques, mais génère son propre courant.]

Peu de temps après, la crise du pétrole de 1973 ferait flamber les prix des carburants, et chuter ceux du cuivre, ce qui ne faisait qu'aggraver les problèmes financiers.

La partie occidentale de la Milwaukee Road, dont la traversée du Montana et de l'Idaho vers la Côte Pacifique, fut fermée à la circulation en février 1980, et ensuite démontée, ce qui fit perdre à la petite ville ferroviaire sa principale raison d'être.

Trois musées, dont l'ancien "dépôt" (la gare), et la dernière locomotive électrique, plantée au milieu d'un petit square fleuri, rappellent la gloire passée d'Harlowton, comme le fait l'architecture en pierre de l'ancienne rue principale. "Ancienne", car avec la disparition du chemin de fer et de la gare, la structure spatiale de la ville s'est à nouveau réorientée de 90°.

In het begin van de jaren '70 beslisten de eigenaars van de Milwaukee Road alle elektrische installaties weer af te breken en het koper ten gelde te maken, in de hoop daarmee de financiële situatie van het bedrijf te verbeteren. De beproefde elektrische locomotieven werden door dieselelektrische vervangen. [Een dieselelektrische locomotief heeft elektromotoren, maar genereert haar eigen elektriciteit.]

Korte tijd nadien zorgde de oliecrisis van 1973 echter voor hogere brandstofprijzen, en stortten de koperprijzen in elkaar, wat de financiële problemen alleen maar scherper stelde.

Het westelijk deel van de Milwaukee Road, doorheen Montana en Idaho naar de Pacifische Kust, werd in februari 1980 gesloten, en vervolgens opgebroken, waardoor het spoorwegstadje zijn belangrijkste bestaansreden verloor.

Drie musea, waaronder het oude "depot" (het station,) en de laatste elektrische locomotief, op een te klein plantsoentje geplaatst, herinneren aan de korte glorietijd. Ook de zandsteen-architectuur van de oude hoofdstraat toont tot vandaag wat Harlowton ooit was. Met het verdwijnen van de spoorweg en het station heeft de ruimtelijke structuur van het stadje opnieuw een draai van 90° gemaakt.



Milwaukee Depot Museum
Harlowton

...

In June, 1900, the Montana Railroad reached Merino.

On June 4, 1900, the Montana Railroad finished track-laying. Within a few hours, Chief Engineer A.G. Lombard conducted a townsite sale around the area bordering the track. The new town was christened Harlow, in honor of the builder and main promoter of the railroad. The start of the new town was similar to the beginnings of Martinsdale and Twodot. [two other towns on the road]

"Within a few hours after the completion of the [rail-]road a townsite was mapped by Cook & Waldson, railroad contractors and within the short space of four days a miniature city had sprung into existence. (...)

First to arrive in the new town, and to whom is due credit for its advancement in the early days of its existence, and for much of its subsequent prosperity, were J.A. Hensley, James Fisher and T.F. Hanzlik. These men came overland, bringing with them limited worldly possessions, and small stocks of lumber for the construction of temporary homes and places of conducting business. In most cases the store and the homes were under one roof. (...)

Hanzlik's confectionary, residence and barber shop [was] the first building constructed after the opening of the townsite. No time was taken for laying foundation stones. Those early days of the town's infancy were marked by scenes of greatest activity. Men employed in the building of the railroad swarmed the town, settlers seeking new locations came on every train, the construction of two large hotels was taken up, and evidence of prosperity were seen on every hand." (The Meagher Republican, White Sulphur Springs, September 9, 1904)

Martinsdale, Twodot and Harlowton grew rapidly. Small telephone companies were organized locally. They soon connected all of the towns and post offices of the area. Many of the ranchers acquired telephone hook-ups. All three towns built their own schools.

...

History of the upper Musselshell Valley to 1920

Harold Joseph Stearns, The University of Montana, 1966

Milwaukee Depot Museum, Harlowton

TIMES BLOCK

MUSEUM







THEATRE

HARLO

CAPTAIN AMERICA

PG13



CENTRAL MONTANA
REAL ESTATE





**Harlo Theater a ouvert
en février 1948.
Aujourd'hui, le théâtre est
la propriété de l'école
secondaire ("high school").**

**Harlo Theater opende
in Februari 1948.
Vandaag is het theater
eigendom van de lokale
middelbare ("high") school.**













TOMLINSON MERCANTILE

SECOND HAND STORE

CLOSED

Barbecue
Pepsi
Taste
Ice Tea

GRAVES
HOTEL
RESTAURANT
&
LOUNGE





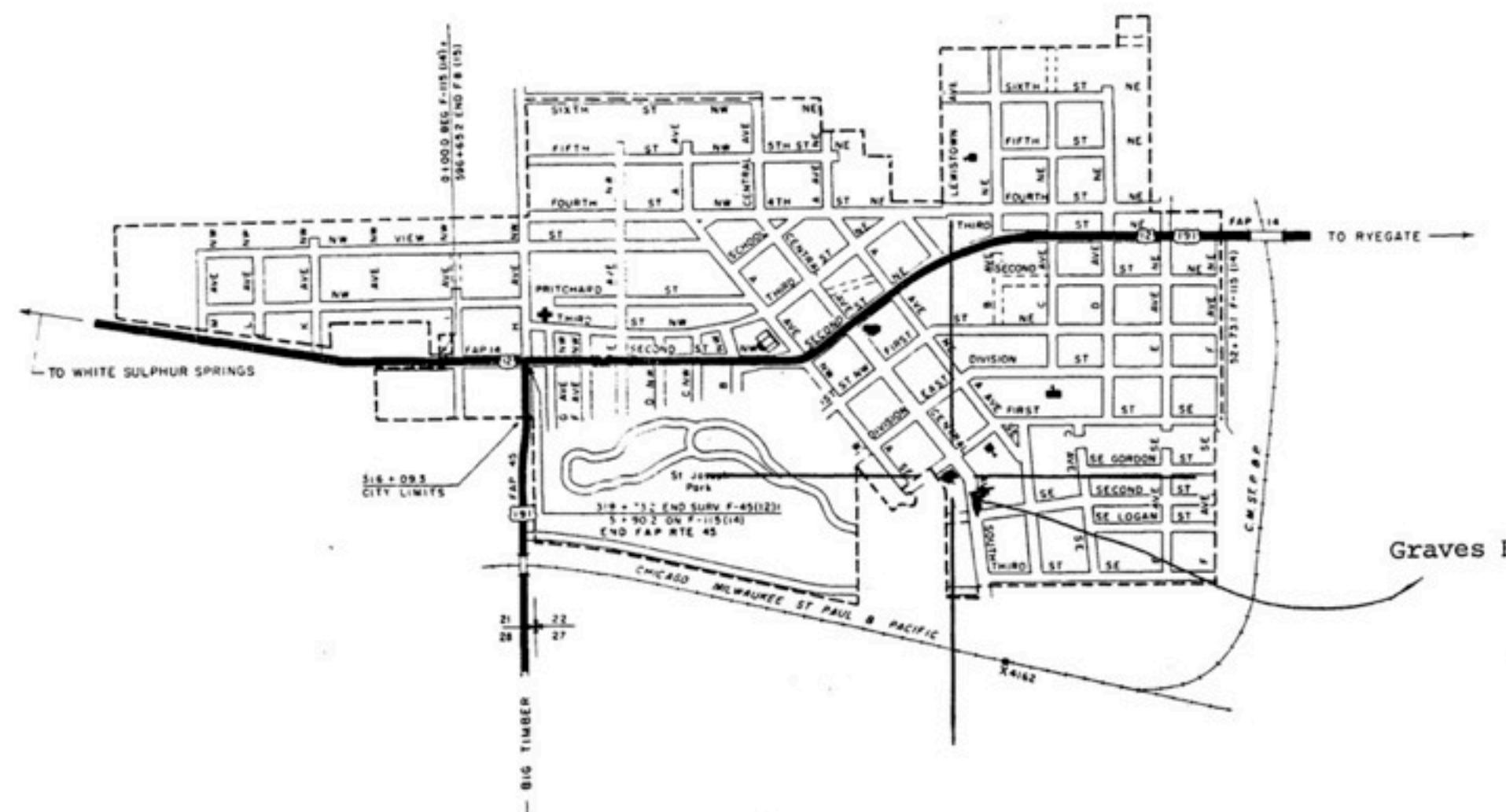
GRAVES
1908
HOTEL

The Graves
Whistle Stop

"In June of 1907 fire swept through Harlowton's Main Street, consuming twenty-four buildings, among them the town's only hotel. Prominent businessman A. C. "Chris" Graves resolved to build a new hotel, relocated on top of "Main Street Hill" (Central Avenue) overlooking the Musselshell Valley, site of the first big cattle drives in Montana, and the Milwaukee Railroad Yards. As others quickly followed suit, the focus of Harlowton's commercial district turned ninety degrees. The fire also prompted a city ordinance requiring fireproof construction, and the Graves Hotel was the first building of locally quarried sandstone erected after the disaster. Stonemason August Pollman, a German immigrant, and his crew of local workmen cut the stone from the cliff beneath the new building and laid each block following the plans of architects Kent and Shanley. The three-story hotel held its grand opening on June 19, 1909."

"The hotel was added to the National Register of Historic Places on August 6, 1980."





LEGEND

- PROPOSED ROAD
- GRADED AND DRAINED ROAD
- GRAVEL OR STONE ROAD
- LOW TYPE BITUMINOUS ROAD
- PAVED ROAD
- DIVIDED ROAD - TRAFFIC FLOW
- FAS FEDERAL AID SECONDARY SYSTEM
- INTERSTATE ROUTE MARKER
- U.S. NUMBERED ROUTE MARKER
- STATE ROUTE MARKER
- OTHER ROUTE MARKER
- CORPORATE BOUNDARY LINE
- NON-EXISTENT DEDICATED STREET
- CENTRAL BUSINESS DISTRICT
- FAP FEDERAL AID INTERSTATE SYSTEM
- FAP FEDERAL AID PRIMARY SYSTEM

LEGEND

- URBAN EXTENSION BOUNDARY
- RAILROAD AND STATION
- POST OFFICE
- COURT HOUSE
- ELEMENTARY SCHOOL
- HIGH SCHOOL
- HOSPITAL
- ELEVATION



CITY PLAT
HARLOWTON
WHEATLAND COUNTY
MONTANA
1970 CENSUS 1,375
SCALE IN FEET
600 0 600

extract of the
National Register of Historic Places



"After 70 years, these sandstone buildings still attest to the excellent workmanship of Stonemason, August Pollman." — extract of the National Register of Historic Places, 1980









Le Graves Hotel et le State Theater (voir ci-après) ont fait installer des enseignes lumineuses en décembre 1934. L'enseigne du Graves Hotel n'est pas mentionnée dans la description de l'hôtel, réalisée en vue de son inscription dans le *National Register of Historic Places*.

In december 1934 plaatsten zowel het Graves Hotel als het State Theater (zie hierna) een neon-reclame. Ze staat niet vermeld in de beschrijving uit 1980 voor de bescherming van het hotel in het *National Register of Historic Places*.

HARLOWTON





Stockman's Bar

Stock, Livestock : (1) bétail, (2) uniquement les ovins et les bovins, (3) les chevaux, (4) le bétail et le gibier, qui sont essentiels pour l'alimentation, l'habillement, le transport, etc. des hommes (comme l'étaient les bisons pour les Amérindiens)

Stockman : un éleveur, ou son aide

Stock, Livestock : (1) veestapel, (2) enkel runderen en schapen, (3) paarden, (4) veestapel én wild, die voor voeding, kleding, vervoer, huisvesting, e.d. van de mensen belangrijk zijn (zoals de buffels voor de Indianen)

Stockman : veeboer, veekecht





L'American Theater a été construit en 1917 d'après un projet des architectes Link & Haire, et ouvit en 1920. On y montrait beaucoup de vaudevilles, et de films muets. En 1934, il prit le nom de State Theater.

Le théâtre était déjà abandonné depuis plusieurs années, quand un incendie le détruisit en 1997. Un second incendie, en août 2012, ne laissa plus que les façades et murs extérieurs en béton. Toutefois, plus d'une centaine de dessins originaux ont été retrouvés, qui pourraient servir à la reconstruction du désormais American State Theater.

Malgré son étonnante boite en béton, l'immeuble ne figure pas dans le *National Register of Historic Places*.

Het American Theater werd gebouwd in 1917 naar een ontwerp van de architecten Link & Haire, en opende in 1920. Men bracht er vooral muziektheater en stomme films. In 1934 werd het herdoopt tot State Theater.

Het theater stond al meerdere jaren leeg, toen het in 1997 door een brand getroffen werd. Na een tweede brand in augustus 2012 bleven alleen de betonnen buitenmuren overeind. Wel zijn er meer dan 100 originele blueprints gevonden, die van pas kunnen komen voor een wederopbouw van wat dan het American State Theater moet zijn.

Ondanks zijn merkwaardige betonnen doos staat het gebouw niet in het *National Register of Historic Places*.









MOTEL



Corral

MOTEL

KITCHENETTES
&
FAMILY UNITS

FIREWORKS

ORRAL
OTEL

SPORTSMAN'S
STEAKHOUSE

