



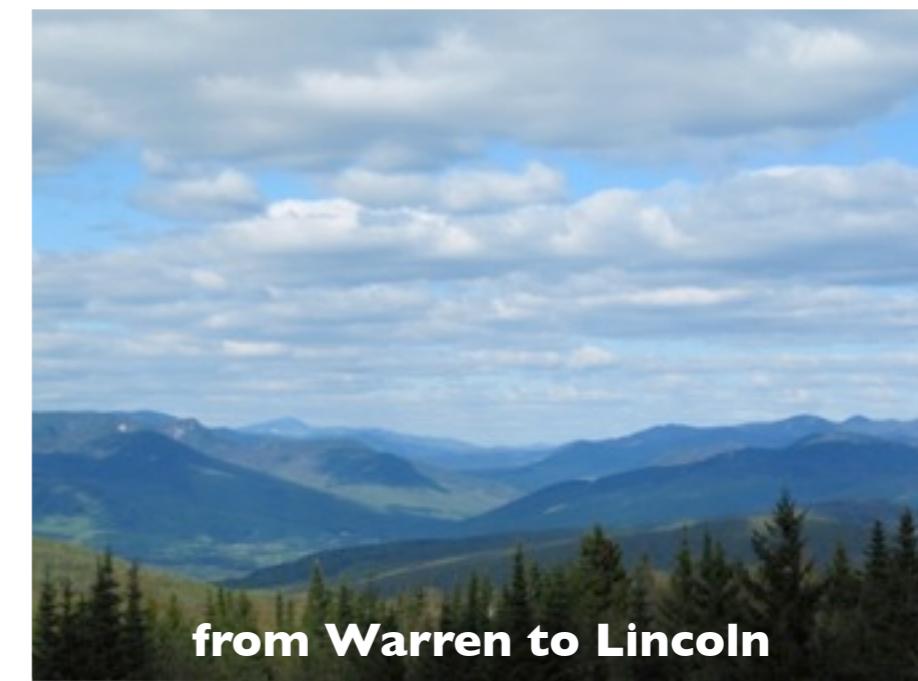
White Mountains, New Hampshire

De White Mountains zijn een deel van het Appalachen-gebergte, dat parallel met de Atlantische kustlijn over 2600 km van Alabama tot de Saint-Laurent-vallei (Québec) loopt. De White Mountains (in de staat New Hampshire) vormen het hoogste deel, met Mount Washington (1917 meter) als hoogste top. Ze danken wellicht hun naam aan de goede zichtbaarheid van de besneeuwde toppen van op zee. De diepe valleien worden "notch" genoemd.

Les White Mountains font partie des Appalaches, qui sur une longueur de 2600 km, parallèle à la côté Atlantique, s'étendent de l'Alabama jusqu'à la vallée du Saint-Laurent (Québec). Les White Mountains (dans l'état du New Hampshire) sont la partie la plus élevée des Appalaches. Le Mount Washington (1917 mètres) est leur sommet. Sans doute doivent-elles leur nom à l'excellente visibilité des sommets enneigés, vus de la mer. Les vallées profondes sont nommées "notch".



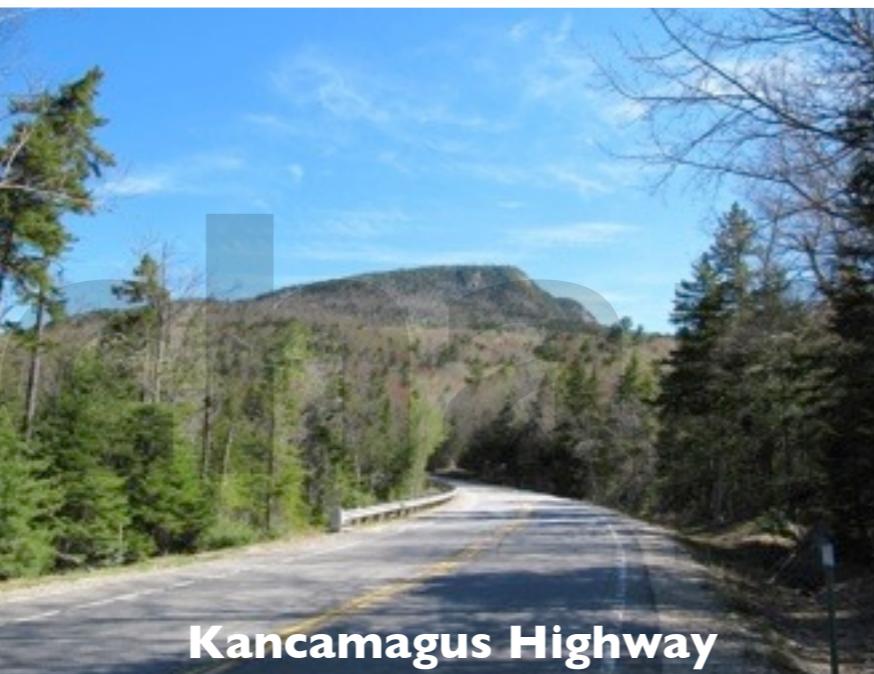
from Lebanon to Warren



from Warren to Lincoln



Lincoln



Kancamagus Highway



Regulations & Recommendations



[Black Bears]



Crawford Notch & Kancamagus Highway under the Rain



the Old Man of the Mountain & Franconia Notch



intro : from Lebanon to Warren









chapter I: from Warren to Lincoln





The Warren — Woodstock Road



Near this location NH Route 118 crosses the original travel way between the towns of Warren and Woodstock, NH. First completed in 1830 as little more than a blazed path, the carriage road was improved over time to accommodate increasing tourist needs. Summer hotels and boarding houses were common by the late 1870s and carriage rides through the forest between the resort areas of the two towns were quite popular.

Segments of the carriage road were incorporated into NH Route 118, built by the Civilian Conservation Corps in 1935, while other portions were abandoned. Some remnant sections of the historic tread are now maintained by the Warren and Lincoln area snowmobile clubs in partnership with the White Mountain National Forest.

The Warren-to-Woodstock Snowmobile Trail was completed in 2005; the associated drainage improvements and purposeful retention of the historic roadway surface are integral to the conservation of this cultural site.



White Mountain National Forest

Van 1933 tot 1942 recruiteerde het federale **Civilian Conservation Corps** in totaal drie miljoen jonge werkloze ongehuwde mannen uit steuntrekkende families voor **natuurbeschermingswerkzaamheden** in militair geleide kampen. De jonge vrijwilligers kregen medische verzorging, kleding, kost en onderdak en een beperkt loon van 30 \$ per maand (waarvan minstens 25 \$ naar huis werd gestuurd). Het programma was opgezet door president Franklin Delano Roosevelt; het was een onderdeel van diens *New Deal* politiek. Een job duurde minimum 6 en maximum 24 maanden. In ongeveer achthonderd natuurparken werden de meest diverse natuurbeschermingswerkzaamheden uitgevoerd: aanplanting van zo'n drie miljard nieuwe bomen, wildbeheer, aanleg van dammen, brandgangen en brandtorens, nieuwe paden en wegen, picknickaccomodaties, enz. Het programma kreeg kritiek om zijn militair en indoctrinair karakter, maar was zeer populair bij de landelijke en stedelijke bevolking. Kort na de Japanse aanval op Pearl Harbor in december 1941 werd het stopgezet. Er was al minder vraag naar werkgelegenheid, en de beschikbare energie moest voortaan naar de oorlogsinspanning gaan.

Tot vandaag getuigt **White Mountain National Forest** van de toen geleverde inspanningen.

De 1933 à 1942, environ 3 millions de jeunes chômeurs ont été recrutés par le **Civilian Conservation Corps** pour exécuter **des travaux de protection de la nature**. Les jeunes volontaires devaient être célibataires et faire partie d'une famille bénéficiaire d'aides sociales. Ils vivaient et travaillaient dans des camps encadrés par des militaires, où ils étaient nourris, blanchis et habillés et bénéficiaient de soins médicaux. Ils recevaient une solde de 30 \$ par mois, dont 25 étaient versés à la famille. Ce programme fédéral avait été monté par le président Franklin Delano Roosevelt dans le cadre de sa politique de *New Deal*. Un engagement durait au moins 6 mois, et pouvait être prolongé jusqu'à deux ans. Quelque 800 parcs naturels ont bénéficié de divers travaux: la plantation de trois milliard d'arbres, la gestion de la faune, l'aménagement de barrages, d'allées pare-feux et de tours de surveillance, la création de routes et de chemins, et d'aires de pique-nique, etc. Le programme était critiqué pour son caractère militaire et endoctrinant, mais était très populaire auprès de la population, tant urbaine que rurale. Il fut arrêté peu de temps après l'attaque japonaise sur Pearl Harbor en décembre 1941. Déjà la demande d'emplois avait baissé, et toutes les forces disponibles devraient désormais concourir à l'effort de guerre.

Jusqu'aujourd'hui, **White Mountain National Forest** témoigne des efforts alors accomplis.







intermezzo : Lincoln



A green directional road sign is mounted on a wooden utility pole. It features three white arrows pointing in different directions, each accompanied by a label: an upward arrow for "CONWAY", a leftward arrow for "FRANCONIA NOTCH", and another leftward arrow for "NO. LINCOLN".

CONWAY
FRANCONIA NOTCH
NO. LINCOLN





sundaes frappes ICE CREAM yogurt slushies







chapter 2 : Kancamagus Highway

















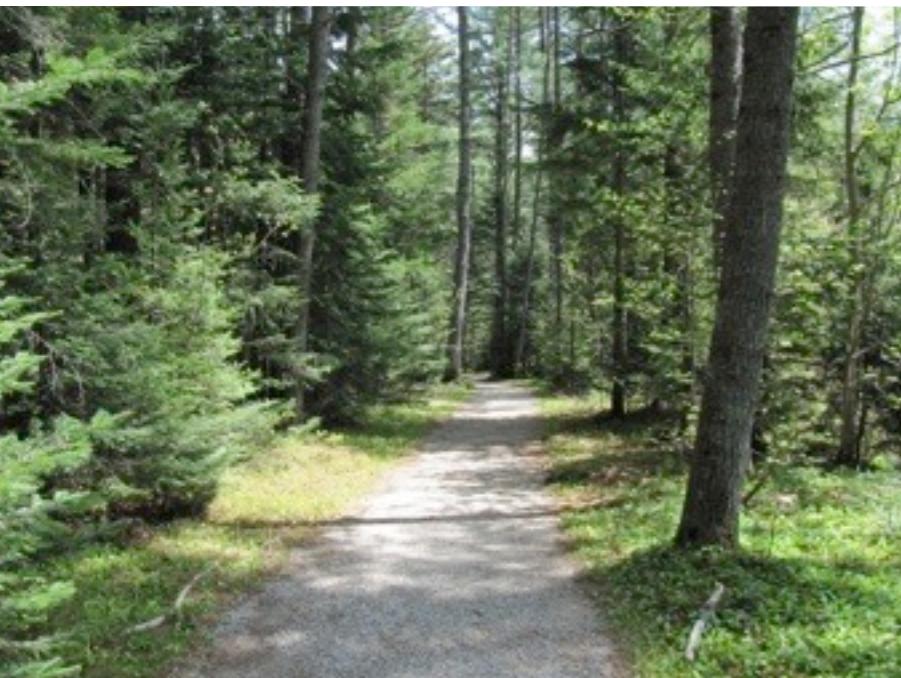












Passaconaway Historic Site



RAILROAD
CROSSING

2
TRACKS

CSRR



CROSSROAD
2 TRACKS

BARTLETT

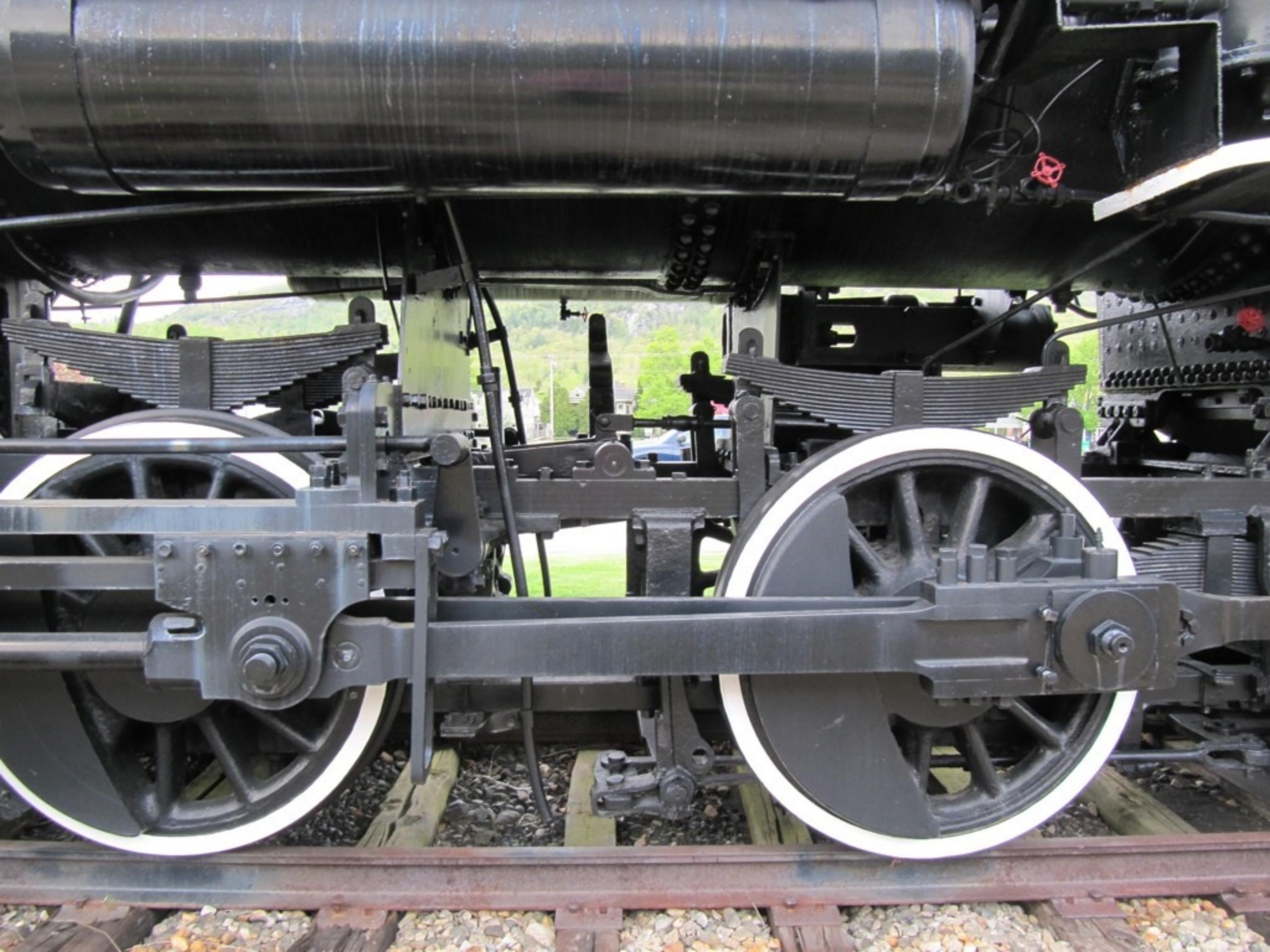


10
7435







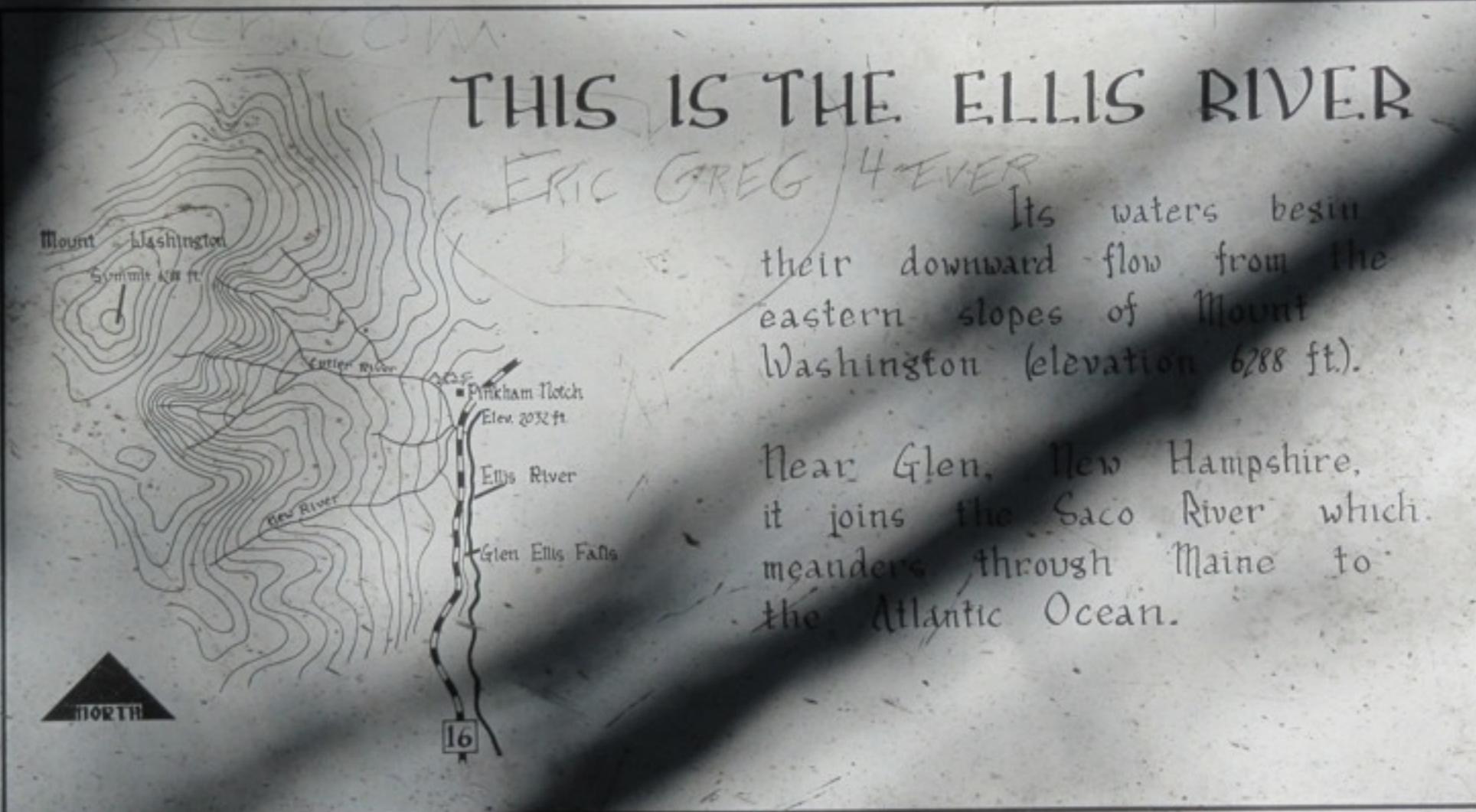


THIS IS THE ELLIS RIVER

ERIC GREG 4 EVER

Its waters begin
their downward flow from the
eastern slopes of Mount
Washington (elevation 6288 ft.).

Near Glen, New Hampshire,
it joins the Saco River which
meanders through Maine to
the Atlantic Ocean.



Ellis River









De hierna volgende regels en adviezen zijn niet eigen aan het White Mountain Forest.
Je vindt ze ook elders, maar minder vaak. Ik breng ze hier even samen.

Les réglementations et préconisations ci-après ne sont pas propres à la White Mountain Forest.
On les voit également ailleurs, mais moins souvent. Je les réunis ici.

chapter 3 : Regulations & Recommendations



Self Service Payment

Wie zijn auto op een van de daartoe aangelegde parkings achterlaat, betaalt daarvoor een "Recreation Fee": je neemt een enveloppe, steekt het gevraagde bedrag er in (afhankelijk van het aantal dagen). Je post de enveloppe in de daartoe voorziene bus, en hangt het afschrift goed zichtbaar aan de achteruitkijkspiegel in je auto. Ook een langdurige "Recreation Pass" wordt aanvaard.

Qui laisse sa voiture sur un des parkings aménagés le long de la route, doit payer une "Recreation Fee": on prend une enveloppe, y met le montant demandé (qui dépend du nombre de jours), et la dépose dans la boite aux lettres prévue à cet effet. On attache la copie au rétroviseur à l'intérieur de la voiture. Les "Recreation Pass" (pour une longue durée) sont également acceptés.



Don't move firewood

Vervoer geen brandhout.

Breng geen brandhout mee (want dan breng je ook ongedierte mee). Gebruik enkel lokaal hout, en neem wat je over hebt niet mee naar huis.

Ne transportez pas du bois.

N'importe pas de bois-à-brûler venu d'ailleurs (car il comprend souvent des insectes qui attaquent les arbres).

N'utilisez que des bois locaux, et n'amenez pas non plus le surplus chez vous.



Remove ALL plants and animals from boat and trailer parts

Reinig je boot grondig vóór je hem te water laat, én ook nadat je hem weer uit het water hebt gehaald.
(Wie een van deze invasieve soorten vervoert, kan een boete tot 1000 \$ krijgen.)

Nettoyez votre bateau avec soin avant de le mettre à l'eau, ainsi qu'après l'en avoir ressorti.
(Celui qui transporte une de ces espèces invasive risque une amende pouvant atteindre 1000 \$.)



Brake for Moose

—

Rem als je een eland ziet

—

Freinez quand vous voyez un élan



Black bears

Er leven ongeveer een half miljoen zwarte beren in de Verenigde Staten, vooral in moeilijk toegankelijke, heuvel- of bergachtige, dichtbeboste gebieden. De Appalachen, en dus de White Mountains, horen daarbij.



Il y a environ un demi million d'ours noirs aux États-Unis. Ils vivent surtout dans les territoires accidentés, densément boisés et difficiles d'accès. Les Appalaches (et donc les White Mountains) font partie de ces territoires.

Black bears

De Amerikaanse zwarte beer is misschien kleiner dan zijn Europese bruine soortgenoot, maar hij kan wel tot twee meter groot worden en meer dan 270 kg wegen. Hij is bijzonder handig en sterk: deurkrukken en schroefdeksels hebben voor hem geen geheim, en rotsblokken zijn zelden te zwaar. Hij leeft van planten, insecten en klein wild (en van honing!), en vormt normaal gezien voor mensen geen gevaar.

Beren hebben echter snel gemerkt dat er in omgeving van mensen vaak veel en makkelijk lekkers te vinden is: waarom achter een hamster aanlopen, als je bij de toeristen gebraden en gekruide kippetjes vindt? Uiteindelijk zijn het de mensen die de beren gevaarlijk hebben gemaakt. Daarom staan er in Amerikaanse natuurparken vaak aanwijzingen en aanmaningen, die zowel de mensen als de beren moeten beschermen. Een beer die ooit bij de mensen om eten is geweest, krijg je daar nooit meer weg.

L'ours noir américain est peut-être plus petit que son homologue brun européen, mais sa taille peut atteindre deux mètres et son poids plus de 270 kg. Il est réputé pour sa force et sa dextérité: ni les poignées de portes ou les couvercles à vis, ni les lourds rochers ne lui posent problème. Il se nourrit de végétaux, d'insectes et de petit gibier (et de miel!). En temps normal, il n'attaque pas les humains.

Mais les ours ont vite appris que c'est dans leur proximité que l'on trouve des mets savoureux: pourquoi courir après le hamster, quand des touristes amènent du poulet rôti? En fin de compte, ce sont les humains qui ont rendu les ours dangereux. C'est pourquoi, dans les parcs naturels étatsuniens, on trouve nombre de conseils et de règlements, pour protéger tant les touristes que les ours. Un ours qui a goûté de ce qu'apportent les humains reviendra souvent.

Black bears

Tot de adviezen behoort:

- berg al je etenswaar (en ook je tandpasta) onmiddellijk weer op, in je auto of — als je je auto verlaten hebt, en op trektocht bent — in speciaal ontworpen "Food Canisters" (voedseltrommels, die op beren getest worden).
- werp je afval onmiddellijk in de speciale afvalcontainers, die ook zo ontworpen zijn dat een beer ze niet open krijgt.
- verbrand geen etensresten.
- als je kampeert, plaats dan geen voedingswaren of etensresten (of tandpasta!) in of nabij je tent.
- plaats je tent op 100 meter (90, om precies te zijn: 100 yards) van je kampvuur en je voedselvoorraad.
- hang je voedsel minstens 3 tot 4 meter boven de grond (en minstens een meter van een stam of een tak).
- en hoop dat de sterke en slimme beer niet toch bij je eten geraakt...

Il est conseillé:

- rangez tous vos aliments (et même votre dentifrice) immédiatement dans votre voiture ou — si vous êtes parti en randonnée — dans une boîte "anti-ours" (une *Food Canister*, testée par des ours).
- jetez les restes immédiatement dans un des conteneurs spécialement conçus à cet effet (ils sont construits pour ne pas être ouverts par les ours).
- ne brûlez pas les restes.
- si vous campez, ne placez pas les aliments (ou le dentifrice!) dans la tente ou à proximité d'elle.
- installez votre tente à 100 mètres (90, pour être précis: 100 yards) de votre feu de camp et de votre réserve d'aliments.
- suspendez cette nourriture à au moins 3 ou 4 mètres du sol (et à au moins un mètre d'un tronc ou d'une branche).
- et espérez qu'un ours (qui est à la fois fort et malin) ne réussisse pas quand-même à prendre votre repas...

WARNING BEAR COUNTRY

- Please put all your food (*EVERYTHING... even toothpaste and coolers*) in your vehicle when you are finished eating (*DAY AND NIGHT*).
- Immediately deposit all your trash in a dumpster.
- Do not burn food scraps.
- Normally bears are afraid of people. Allowing access to your food lessens their fear. Once fear is gone, they are bolder. A fed bear may be a dead bear – please don't let that happen.
- With your help, the bears can live in peace and you can have a pleasant camping experience.

THANK YOU

Leaving food unattended may result in fines and penalties under 36 CFR 261.58 (cc).



Black bears

Food Canisters Available

Black bears call this forest home and normally live in fear of humans. Unfortunately some visitors have allowed bears to gain access to their food in recent years and the bears have developed bad habits as a result. Help us save these bears from an unfortunate end. Please store all food, trash and toiletries appropriately or risk a fine of up to \$5000.

The White Mountain National Forest is now conducting a pilot program where **you can borrow a bear-resistant food canister for free**. These canisters are designed for backpackers and are an easy way to store your food. For more information call (603-536-6100) or stop by a WMNF visitor center. Thanks for your help!!!



USDA Forest Service, 71 White Mountain Drive Campton, NH 03223 (603) 536-6100

Black bears

BEAR COUNTRY



Please Properly store your food and garbage!!
Fed Bears can be aggressive
Do not bring food odors into your tent

Black bears



Emergency

Emergency Numbers

Carroll County Sheriff.....	800-552-8960
NH State Police	800-525-5555
Conway Police	603-356-5715

US Forest Service

Saco Ranger District	603-447-5448
Supervisor's Office	603-528-8721

When you call 911 for help, be sure to give your location (be specific). This area is on the Saco Ranger District of the White Mountain National Forest. The physical address of this recreation area is on (forest road number) near (closest road or highway). The nearest public phone is located at the Saco Ranger Station.

Please note that your cell phone will probably not receive a signal along the Kancamagus Highway due to tower locations and terrain.

Emergency = 9 - 11

rest according to plan

you
at the
- which
wild -
ed

ing is indeed a
rtured place.

ctored for
e Mountain
hat have
ses.

al
se

sting
y be
ilderness
the land
forests
ikers

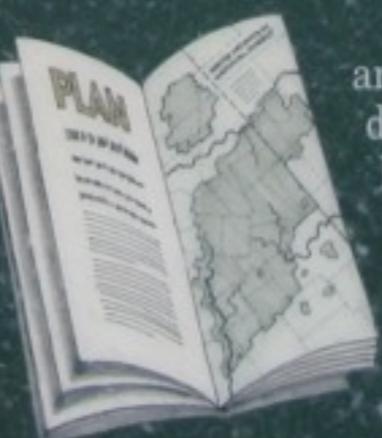
berately
the
te



THE FOREST PLAN

The Forest Plan sets management direction, prescribing what uses are allowed and where they may occur.

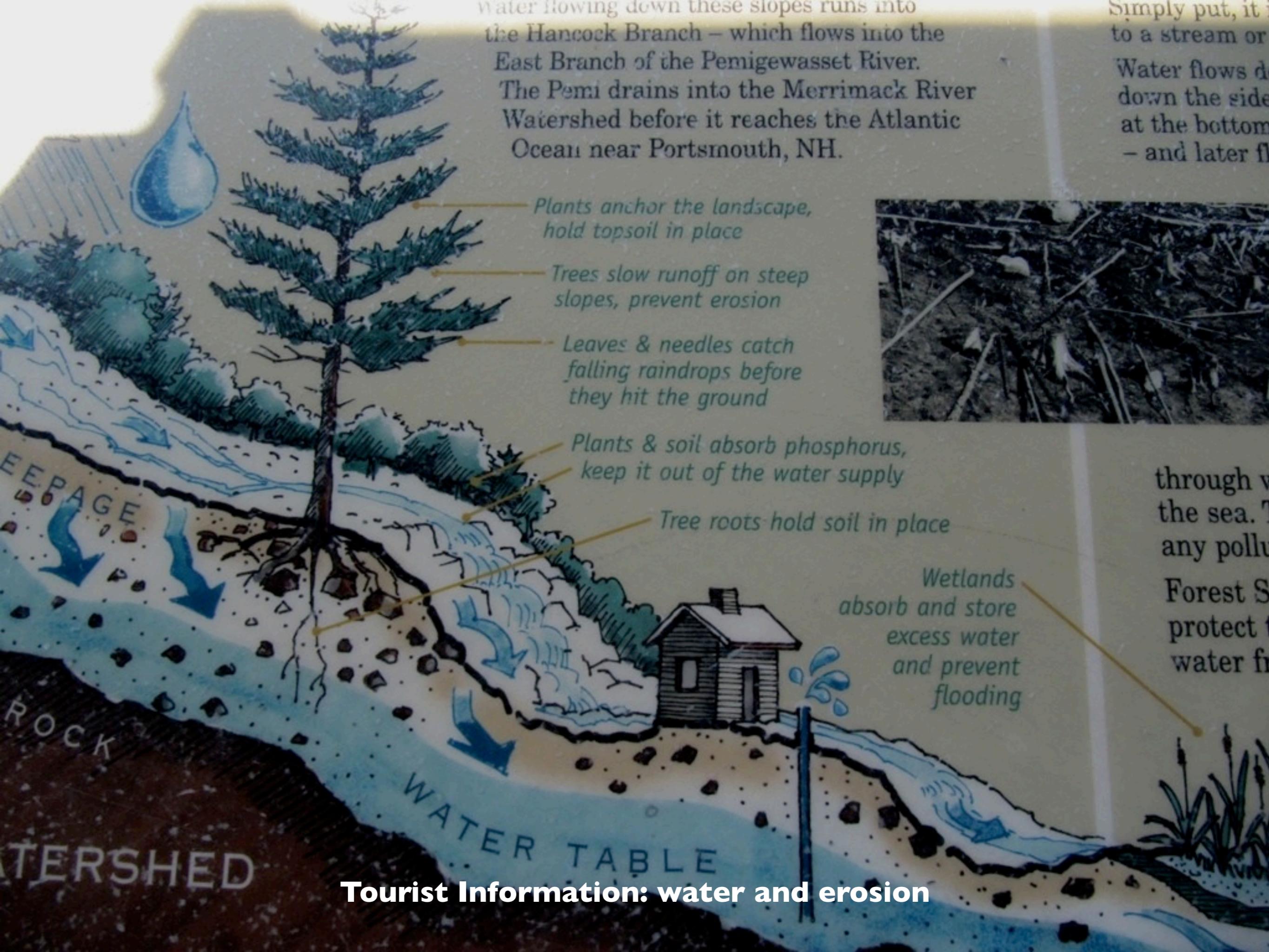
Use of National Forests and the resources they contain, such as forest products used for building homes, baseball bats, and furniture - to recreation opportunities like hiking trails



and mineral collecting - are debated and evaluated during the planning process. A forest plan provides Forest Service managers with guidance as they implement projects.

Various activities may take place in designated zones, or Management Areas, ensuring that the entire Forest achieves an overall balance of uses.

Tourist Information: the Forest Plan



and trappers also
st's resources. But
g and hiking were
ursuits.

measure

g new
nd parlors
beauty
ne

ta

ts
e
m.
ts



Engraving courtesy Dartmouth College

The first trails

In 1819, Abel Crawford and his son, Ethan (left), built the first footpath to the summit of Mt. Washington. They profited by guiding adventurous writers, artists, scientists, and summer visitors to the summit. Ethan and his wife Lucy later built The Notch House, hosting such notables as author Henry David Thoreau.

Photo right, courtesy R. Hamilton

1830-18

The first way of mountain

Footpaths clear
way to bridle pa
people discove
for recreation.

Tourist Information: History of Tourism: **Henry David Thoreau was here**



chapter 4 :
Crawford Notch and Kancamagus Highway under the Rain







Crawford Notch

























back to Lincoln, New Hampshire



chapter 5 :
The Old Man of the Mountain
Franconia Notch, New Hampshire

Franconia Notch (aan de westrand van New Hampshire) is een wandelparadijs... voor automobilisten.

Iets ten Noorden van de stadjes Lincoln en North-Woodstock zijn er eerst talrijke pretparken, vakantiedorpen en ski-stations..., maar ook enkele natuurmonumenten, zoals *Flume Gorge* en *The Basin*. (Allemaal het werk van het water, dat diepe kloven en bekkens in de rotsen groeft — uitstekend voor wie koelte zoekt.) Daar begint het **White Mountain National Forest**. De "oude rijksweg" US-Highway 3 en de recentere autoweg Interstate Highway 93 vloeien er samen tot de **Franconia Notch Parkway**: een versmalde rijweg (één rijstrook in elke richting), lagere snelheden (70 km/u in plaats van de gebruikelijke 100), en een rist halteplaatsen voor toeristen. Die geven toegang tot wandelpaden, fietswegen, uitzichtspunten en een kabelbaan ("a tramway"). De *Franconia Notch Parkway* is een mooi compromis tussen autowegbouwers en parkbeheerders, maar er was wel 30 jaar discussie, planning en uitvoering voor nodig, van 1959 tot 1988, én een aanpassing van de federale wet omtrent *Interstate Highways*.

(Een *Notch* is een inkeping, hier een smalle bergpas. De *Franconia Range* is een bergketen.)

Franconia Notch (dans l'Ouest du New Hampshire) est un paradis pour les promeneurs... automobilistes.

À la sortie Nord des petites villes de Lincoln et de North-Woodstock se succèdent d'abord des parcs de loisirs, des villages de vacances et des stations de ski..., mais aussi quelques merveilles de la nature, telles *Flume Gorge* et *The Basin* (l'œuvre de l'eau, qui creuse des ravins et des bassins profonds — excellents pour qui cherche la fraîcheur). Ainsi démarre le **White Mountain National Forest**. L'ancienne "nationale" US-Highway 3 et l'autoroute plus récente, *Interstate Highway 93*, s'y rejoignent pour constituer la **Franconia Notch Parkway**: une chaussée rétrécie (une voie dans chaque sens), des vitesses limitées (70km/h au lieu des 100 habituels), et une succession d'aires de repos pour les touristes. Celles-ci donnent accès à des chemins de randonnée, à des pistes cyclables, à des points de vue et à un téléphérique ("a tramway").

La *Franconia Notch Parkway* est un beau compromis entre constructeurs d'autoroutes et gestionnaires d'un parc naturel, mais il lui a fallu 30 ans de débats, de projets et de travaux, de 1959 à 1988, et une modification de la loi fédérale sur les autoroutes.

(Un *Notch* est une incision, ici un passage étroit dans la montagne. Quant au *Franconia Range*, c'est une chaîne de montagnes.)



FRANCONIA RANGE

The two major peaks you can see here are part of the Francisco Range, and the western foothills of the San Joaquin Range, known as the Serrano or one of the names. Mt. Cincinno, known to early settlers in honor of "Haystack", was named after the Great War in honor of President Lincoln. Mt. Haystack's continuance to be known by the name given to it by the pioneers of the region.

Early settlers did not venture upon the heights. During the late 1850s, however, visitors discovered the values from the summits and climbing up "King" became a popular sport. Eastman, in his White Mtn. Guide of 1858, writing about the climb of nearby Mt. Laramie, advised that "the登攀者... are sure, who is not afraid to make the ascent, will find it a glorious excursion to the heights. During the summer months the views are grand, and the air invigorating."

As early as 1902 the North Woodstock Improvement Society, with help from the Appalachian Mountain Club, became a popular sport. Eastman, in his White Art. Guide of 1858, writes about "the persevering lover of nearby Mt. Lafayette, advised that 'the persevering lover of nature, who is not afraid to make exertion, and is willing to expend his strength will be most abundantly rewarded for his labor."







New Hampshire is de "Granite State". Tot de merkwaardigste rotsformaties behoorde tot in 2003 **the Old Man of the Mountain**, een twaalf meter hoge formatie aan de top van de Cannon Mountain, in de Franconia Ranch. Vanop de *highway*, en vooral vanop de halteplaats aan het Profile Lake, was het gelaat van de Old Man heel goed te zien.

Hij werd het voorwerp van een bijna religieuze verering — in de woorden van de 19de eeuwse politicus Daniel Webster een getuige van de bijzondere band van New Hampshire met God: "*There He makes Man*". In 1945 werd hij tot officieel symbool van de staat verheven, een symbool dat nog steeds op wegwijzers prijkt.

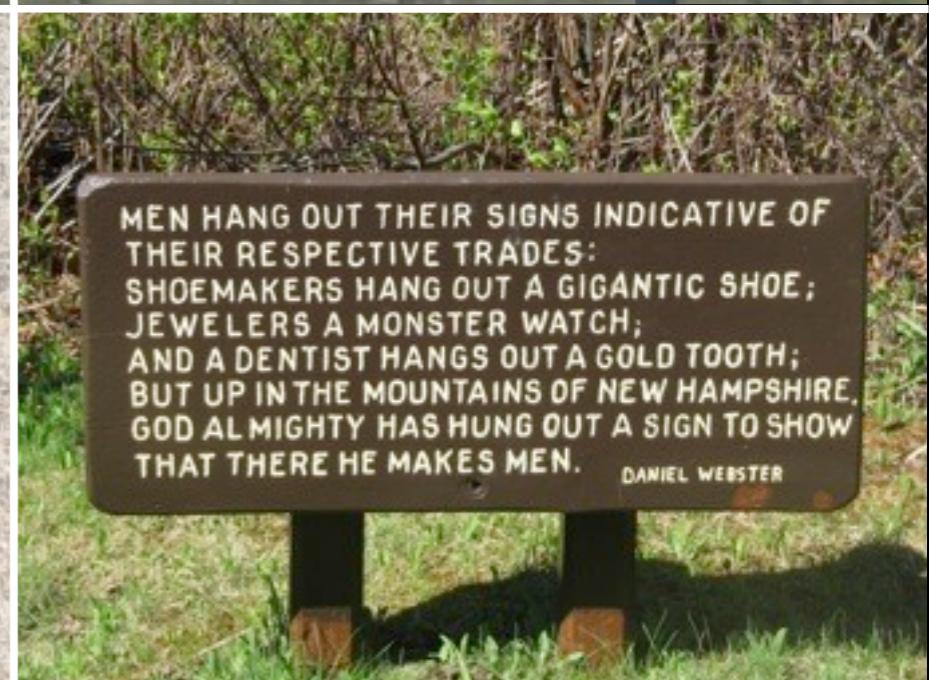
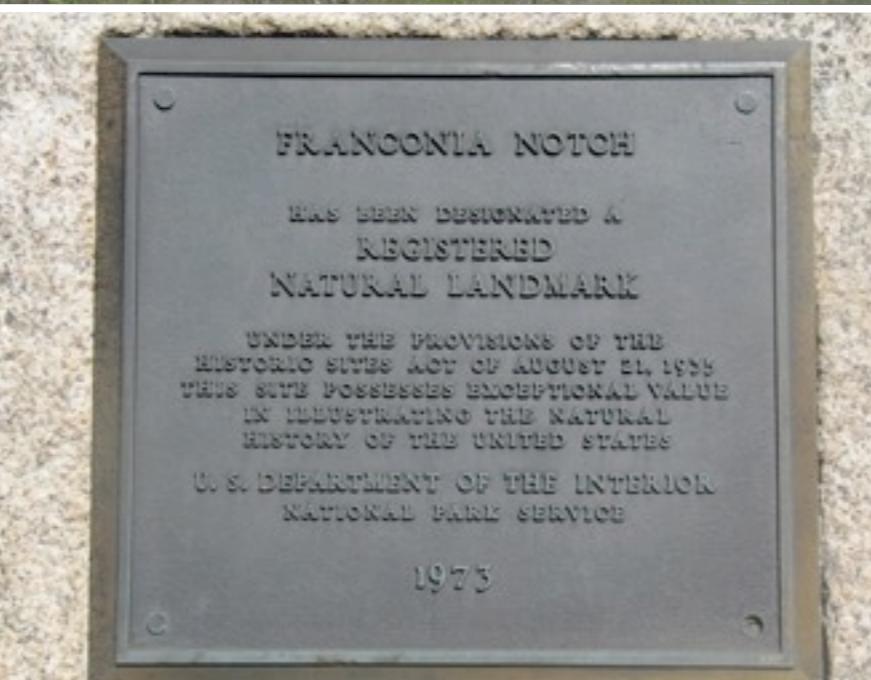
New Hampshire est le "Granite State". Parmi les formations rocheuses les plus étonnantes il y avait — jusqu'en 2003 — **the Old Man of the Mountain**. Haut d'une douzaine de mètres, placé au sommet du Cannon Mountain dans le Franconia Ranch, il était très visible à partir de la *highway*, et surtout à partir de l'aire de repos de Profile Lake,

On l'adorait comme un symbole religieux, témoin du lien privilégié entre le New Hampshire et le Dieu tout-puissant — "*There He makes Man*" déclarait un ministre Daniel Webster quelque-part au milieu du 19ème siècle — et on en fit en 1945 l'emblème de l'état, qui figure toujours sur les panneaux routiers.



Maar op 3 mei 2003 gebeurde wat al langer was gevreesd (*Had God zijn vertrouwen in de Amerikanen verloren?*): de rotsen zijn naar beneden gestort. De *Old Man* werd bij wijze van spreken nog populairder dan hij ooit was geweest: talloze mensen, bedrijven en instellingen verenigden zich in een "*Old Man of the Mountain Legacy Fund*", dat aan de voet van de berg, aan de rand van het meer, een nieuw monument oprichtte. Op ongeveer drie meter hoge staken werden profielen geïnstalleerd; als je je goed plaatst en goed kijkt, lijkt het een beetje of de *Old Man* nog steeds bestaat. De namen van de belangrijkste welfdoeners staan er in de stenen gebeiteld. In New Hampshire ben ik gaan kijken naar wat er niet meer is.

Mais le 3 mai 2003 arriva ce qui devait arriver (*Dieu avait-il perdu sa confiance en les américains?*): les roches se sont effondrées. Le *Old Man* en devint encore plus populaire qu'il n'avait déjà été: un nombre important de gens, d'entreprises et d'institutions se réunirent en une fondation, la "*Old Man of the Mountain Legacy Fund*", qui éleva un nouveau monument au pied de la montagne, au bord du lac. On y installa des profiles à environ trois mètres du sol: celui qui se place correctement et regarde bien peut penser re-voir le *Old Man*. Les noms des principaux bienfaiteurs y sont taillés dans les pierres.
Au New Hampshire, je suis allé voir ce qui n'existe plus.



FRANCONIA NOTCH

HAS BEEN DESIGNATED A
REGISTERED
NATURAL LANDMARK

UNDER THE PROVISIONS OF THE
HISTORIC SITES ACT OF AUGUST 21, 1955
THIS SITE POSSESSES EXCEPTIONAL VALUE
IN ILLUSTRATING THE NATURAL
HISTORY OF THE UNITED STATES

U. S. DEPARTMENT OF THE INTERIOR
NATIONAL PARK SERVICE

1973

SH
WANK
NO WANK
MI
MICHAEL
THAIL

FRED & BELLA
NIXON

DARYL SONDR
BUCK MARY

AND
SONS
JOHNSTON
GRACE RANOH PAT
TAMIN
APUR
OBIN
NDIA

BUDDY & JO
SUMMER 03

THE WARREN
LAWYERS
FAMILY
LAW

1

1965-2006
FLAME 4
CEC

DATE 10-03-04
BY GENE

THE
ONEES

AN
OLD
MAN
IN
CANADA,
AL
ONE
OLD MAN
CAME
TO THE
OLD MAN
HE
LOVED
RAY P.

RAY BURKE
RAY SERVANT
PUBLIC SERVICE SYSTEM
DOWNA 51000

SPEAKER DOME
1996 - 2000

1986
FAB GUNS
FAB VARS
FAB MEMORIES

三





Franconia Notch & The Old Man of the Mountain

- 1.** Franconia Notch Parkway
- 2.** Franconia Range
- 3.b** Een voetweg — Un sentier
- 3.e & 3.i** Halteplaatsen langs de autoweg — Des aires de repos le long de l'autoroute
- 3.g** Verkeersbord aan de toegang tot de autoweg — Panneau à la voie d'accès à l'autoroute
- 3.h** Een voetweg onder de autoweg — Un passage sous l'autoroute
- 4.** Een fiets- en voetpad langs de autoweg — Un chemin piéton et cyclable le long de l'autoroute
- 5.a** The Old Man, vóór 2003 — The Old Man, avant 2003
- 5.b & 5.c** The Old Man, zonder en mét het profiel — The Old Man, sans et avec le profil
- 5.d** De profielen — Les profils
- 5.e & 5.f** Enkele van de zeer talrijke plakaten — Quelques-unes des très nombreuses pancartes
- 5.g - 5.i & 7.** De namen van de welfdoeners — Les noms des bienfaiteurs
- 8.** Profile Lake
- 9.** Lafayette Brook, Franconia

de afbeeldingen met *The Old Man* vóór 2003 zijn van het web geplukt



foto's Jef Van Staeyen, New Hampshire, 14, 15 en 16 mei 2013