

Vlaamse Regering

Kabinet van de Vlaamse minister van
Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20
1000 BRUSSEL
T 02 553 63 00
kabinet.peeters@vlaanderen.be
www.vlaanderen.be

De heer Jef Van Staeyen
Molenstraat 82, bus 31
2018 Antwerpen
jvs@moskenes.be

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
31 maart 2023		20230405-2314	
vragen naar /e-mail		telefoonnummer	datum
Boris Cresens			
boris.cresens@vlaanderen.be			

Betreft: Voetgangervijandige heraanleg kruispunt Grote Steenweg - Singel en Koningin Elisabethlaan te Berchem

Geachte heer Van Staeyen

In goede orde ontving ik uw schrijven inzake het ontwerp voor de heraanleg van het kruispunt van de Grote Steenweg – Singel (N1) met de Koningin Elisabethlaan (N173) dat u eveneens richtte aan het stadsbestuur.

Het is mij niet bekend of u intussen een reactie mocht ontvangen vanuit het College van Burgemeester en Schepenen.

Graag geef ik u alvast mee dat het ontwerpteam rekening heeft gehouden met de veiligheid van voetgangers, (wat uiteraard niet wil zeggen dat er geen verbeteringen mogelijk zijn in het ontwerp).

Na evaluatie van uw opmerkingen, zal het plan bijgestuurd worden op twee punten:

- Op de oversteek van de Grotesteenweg kant R1/Mortsel worden de verkeerslichten zo geconfigureerd dat de trambaan en de stadinwaartse rijbanen in één keer kunnen worden overgestoken, zodat niemand moet wachten op de smalle strook tussen trambaan en rijbaan.
- Het verdwijnen van het voetpad over een lengte van 25m ter hoogte van de aansluiting van het Ringfietspad wordt herbekeken. Dit mag echter niet ten koste gaan van de opstelruimte voor de dwarsende fietsers richting Elisabethlaan.

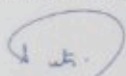
Wat betreft de overige oversteken is het zo dat indien er onvoldoende opstelruimte tussen het fietspad en de rijbaan aanwezig is, voetgangers verwacht worden te wachten op het voetpad om over te steken. Over het fietspad wordt dan een zebrapad gemarkeerd, zodat de voetgangers bij groen voorrang hebben op de fietsers.

De voetpaden zijn tot slot overal minimaal 1,5m. Daarmee voldoen ze aan de Vlaamse normen voor voetpaden.

Ik hoop hiermee in voldoende mate tegemoet te komen aan uw bezorgdheden.

Met vriendelijke groeten

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2023-05-24 16:36:07 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken