

presentatie van de Métropole Européenne de Lille (MEL)
ten behoeve van de deelnemers aan de VRP-reis, september 2026
 Jef Van Staeyen, juli 2026

5. de na-oorlogse periode, tot vandaag

Van de **na-oorlogse periode**, inmiddels 80 jaar, kan op politiek en administratief vlak heel veel worden gezegd — of is me bekend. Misschien dat een chronologisch overzicht, ook met bekend geachte dingen, hier nuttig is.

- 1947 : De geograaf Jean-François Gravier publiceert "*Paris et le désert français*" dat gedurende meerdere decennia de motivatie vormt voor de Franse *Politique d'Aménagement du Territoire* met nationale plannen die door het nationale ambtelijke apparaat in regionale acties worden vertaald.
- 1954 : Start van de eerste *opération de résorption de l'habitat insalubre* (RHI) van Roubaix in de rue des Longues Haies (bekend van de roman "*Quand les sirènes se taisent*" van Maxence Van der Meersch, 1933; vanaf 1938 rue Édouard Anseele). In 1958 wordt voor de verworven gronden, ook in aanliggende straten, de *Zône d'aménagement concerté* (ZAC) Édouard Anseele gecreëerd : bouw van sociale woningen in torens en strips, een school en een winkelcentrum *Roubaix 2000...* dat in 1994 zal sluiten om plaats te ruimen voor een *Factory Outlet Center* Mac Arthur Glen.
- 1954 : autoweg Lille-Arras (in 1967 voltooid tot Parijs).
- 1956 : Voor haar regionaal beleid creëert de Franse staat een aantal *régions*, waaronder Nord-Pas de Calais.
- 1959 : Start van een *Opération de rénovation urbaine* (allicht ook met RHI en ZAC-procedures) in de oudste wijk van Lille, die vanaf de 13de eeuw werd bebouwd, en even oud was als wat nu als *le Vieux-Lille* bekend staat (zie verder: 1967, *secteur sauvegardé*) : 19 hectare, 745 gebouwen met 2257 woningen en enkele honderden bedrijfslokalen worden afgebroken om plaats te maken voor nieuwe straten en moderne woongebouwen. Eerder was daar ook het nieuwe stadhuis met belfort gebouwd (1924-1932, architect Émile Dubuisson).
- 1961 : Beslissing een nieuwe universiteit *Cité scientifique* buiten de stad te bouwen, binnen het gebied dat later de nieuwe stad Villeneuve d'Ascq zal worden. [Vanaf de jaren 1990 zal de universiteit, met behoud van haar twee campussen in Villeneuve d'Ascq, deels terugkeren naar stedelijke omgevingen, en meteen ook naar Roubaix en Tourcoing.]
- 1962-1968 : Meer dan 24 000 Portugezen, Noord-Afrikanen, Italianen, Spanjaarden installeren zich in (vooral het noorden van) de metropool. Zij vervangen de tanende grensarbeid uit België. [De metropool heeft ook een belangrijke bevolking van Poolse origine, maar dat zijn vooral nakomelingen van de Poolse arbeiders of families die in het interbellum naar de mijnstreek trokken.]
- 1963 : De *Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale* (DATAR) identificeert acht *métropoles d'équilibre*, waaronder Lille-Roubaix-Tourcoing. Als men bedenkt dat een van die acht Lyon-Saint-Étienne-Grenoble was (dus véél uitgestrekter, want Saint-Étienne en Grenoble liggen in vogelvlucht 100 km van elkaar), is het vreemd dat de Noord-Franse metropool het zonder Lens, Douai en Béthune moet stellen. De vraag naar de verhouding tussen Lille en het mijnbekken zal zich in de volgende decennia regelmatig stellen, zonder terdege te worden beantwoord.

- 1964-1974 : *Zône d'urbanisation prioritaire (ZUP) du Nouveau Mons* in de randgemeente Mons-en-Barœul. In ongeveer een decennia worden 5700 woningen gebouwd in wat feitelijk een nieuwe stad is naar het model van de Parijse *banlieues*, maar zo niet wordt genoemd. In zeven jaar tijd (1968-1975) verdubbelt de gemeentelijke bevolking van 14 000 tot 28 000.
- 1966 : De Franse staat creëert vijf OREAM (*Organismes d'études d'aménagement des Aires Métropolitaines*), waarvan een voor Lille-Roubaix-Tourcoing. Al snel wordt beslist de hele regio Nord-Pas de Calais (dus mét het mijnbekken) als onderzoeks-terrein te nemen.
- 1966 : De wet van 31 december creëert vier *Communautés urbaines* : Lille, Lyon, Bordeaux en Straatsburg.
- 1967 : De Franse staat creëert in een deel van de (zwaar vervallen) oude stad van Lille (*le Vieux Lille*) een *secteur sauvegardé* (58 hectare). Fiscale gunstmaatregelen en reglementaire voorschriften stimuleren het herstel, dat rijmt met toeristisch succes en gentrificatie van de woningen en het winkelaanbod. [Dit is het noordelijk deel van de oude stad; het zuidelijk deel was met de grond gelijk gemaakt. Zie 1959.]
- 1967 : De Handels- en nijverheidskamers van Lille, Roubaix en Tourcoing (*Chambres de commerce et d'industrie*) fuseren tot de CCI Lille-Roubaix-Tourcoing. [Franse handels- en nijverheidskamers hebben een openbaar statuut en fiscale inkomsten.] Als compensatie voor de locatie in Lille wordt op de grens van Roubaix en Tourcoing een modern kantoorgebouw gebouwd, het *Centre Mercure*. Enkele decennia later wordt het gebouw het vertrekpunt van een groot stadsvernieuwingproject (in feite : stads-heropbouwproject op verlaten bedrijfsgronden) : *l'Union* (ongeveer 80 hectare).
- 1967 : *Loi d'orientation foncière*, De stedenbouwwet creëert onder meer de strategische *Schémas directeurs d'aménagement et d'urbanisme (SDAU)*, de bodembestemmende *Plans d'occupation des sols (POS)* en de uitvoeringsgerichte *Zônes d'aménagement concerté (ZAC)* ter vervanging van de *Zônes à urbaniser en priorité (ZUP)* die de Franse staat vanaf 1959 de mogelijkheid hadden gegeven grote nieuwbouwwijken te realiseren — nog steeds bekend als ZUP. Aanvankelijk zijn de ZAC net als ZUP afwijkende procedures (*dérogatoires*). Vanaf 1976 zijn ze onderworpen aan het SDAU en het POS.
- 1968 : Oprichting van het *Parc naturel régional Scarpe-Escaut*, het eerste regionaal natuurpark van Frankrijk, 485 km² tussen Lille en Valenciennes (nu onderdeel van het grensoverschrijdende *Parc naturel européen Plaines Scarpe-Escaut*). De regio Nord-Pas de Calais zal later drie regionale parken tellen.
- 1969 : De Franse staat creëert het *Établissement public d'aménagement de Lille-Est (EPALE)* voor de bouw van een nieuwe stad die later Villeneuve d'Ascq zal worden. Het werkgebied bedraagt 3500 hectare. Na vorming van een nieuwe (fusie)gemeente en voltooiing van de projecten wordt l'EPALE opgeheven in 1983. De *Communauté urbaine* slaagt erin samen met het personeel een aanzienlijke voorraad nog niet bebouwde gronden over te nemen.
- 1969 : Stichting van ORSUCOMN : *Organisme Régional pour la Suppression des Courées de la Métropole Nord*.
- 1969 (of 1970) : Eerste *Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme (SDAU) de la métropole*, goedgekeurd in 1973. Dit schema is gebaseerd op zeer optimistische of ambitieuze vooruitzichten op economisch en demografisch vlak (twee miljoen inwoners in het jaar 2000), en tekent een stedelijke ontwikkelingsas van zuidwest naar noordoost. Dertig jaar lang zal het schema *een te groot hemd* zijn voor plannen en projecten.
- 1971: OREAM-Nord publiceert "*Aménagement d'une région urbaine, le Nord-Pas de Calais*". De (in beleidsmiddens) breed gedragen strategie beklemtoont de verwantschap met België (Vlaanderen en Wallonië).

- 1972 : De Franse regering creëert *Établissements Publics Régionaux (EPR)*, voorlopers van de huidige regio's. Eén van die EPR is Nord-Pas de Calais. Een EPR beschikt over een beperkt budget om voorzieningen van regionaal belang te financieren. In de raad van het EPR zetelen volksvertegenwoordigers en een gelijkaardig aantal leden vertegenwoordigers van de Departementen en van de belangrijkste steden.
- 1972 : autowegen naar Duinkerke, Gent ("*E3*") en Doornik ("*autoroute de Wallonie*"). Een volwaardige verbinding tussen de autowegen naar Gent en naar Parijs ontstaat pas in 1999. Ze loopt door de stad, enkele honderden woningen worden gesloopt.
- 1975 : Eerste bodembestemmingsplan van de *Communauté urbaine de Lille*: het *Plan d'occupation des Sols (POS)*. Het intergemeentelijk karakter is ambivalent : het is één POS voor 86 gemeenten, door de *Communauté urbaine* opgesteld en (onder controle van de Staat) goedgekeurd, maar dat plan wordt wel per gemeente "afgedrukt" en vaak ook per gemeente onderhandeld. Zelfs de ambtenaren van de *Communauté urbaine* spreken over "*le POS de (la commune de)*".
- 1976 : Op basis van het OREAM-Nord rapport publiceert het EPR Nord-Pas de Calais zijn *Plan régional*. Het is als vloeken in de kerk van een Franse regio die de desindustrialisatie en de nakende verpaupering bekampt. "*Culturele ontwikkeling is geen luxe, het is niet wat na economische ontwikkeling komt, en evenmin het ultieme stadium van sociale rechtvaardigheid*" staat in het plan. Niet alleen cultuur, maar ook landschap en natuur, toerisme, wetenschappelijk onderzoek en hoger onderwijs, internationale relaties en bereikbaarheid (per spoor) moeten de ambities zijn. Ze zullen het nationale beleid in de regio en het regionale en stedelijke beleid decennialang inspireren.
- 1976 : Oprichting van het *Orchestre national de Lille*.
- 1978 : Na jaren van conflict tussen overheden en bewoners wordt in Roubaix de wijk Alma-Gare gebouwd. Dit ijkpunt in de stedelijke geschiedenis van Europa zal slecht verouderen en wordt, na meerdere gedeeltelijke aanpassingen in het kader van het *Nouveau programme de rénovation urbaine (NPRU)* in de jaren 2020 grondig verbouwd.
- 1979 : De industrieel en kunstliefhebber Jean Masurel schenkt zijn kunstcollectie, en die van Roger Dutilleul, die hij geërfd heeft, aan de *Communauté urbaine de Lille* met de voorwaarde dat een museum voor moderne kunst wordt gebouwd (wat in feite niet haar bevoegdheid was). In 1983 opent in Villeneuve d'Ascq het *Musée d'art moderne* dat later nog andere collecties zal erven (bv. art brut) en worden vergroot tot het huidige *Lille Métropole Musée d'Art moderne, d'Art contemporain et d'Art brut (LaM)*.
- 1981 : *La Filature* in de wijk Moulins is het eerste significante project in de metropool waarbij een traditioneel verlaten fabrieksgebouw (een *château de l'industrie*: baksteen en gietijzer, gestapelde ateliers, een belfort) een andere functie krijgt, in dit geval woningen, winkels, een theater. Een ontelbaar aantal andere fabrieksgebouwen zal volgen.
- De wetten van 1982, 1983 en 1986 hervormen de *Établissements Publics Régionaux (EPR)* tot volwaardige regionale overheden met eigen (uitvoerende) bevoegdheden, eigen middelen en een eigen administratie.
- 1982 : *Les lois de décentralisation*. De regering Mauroy, met Gaston Defferre (burgemeester van Marseille) als minister van binnenlandse zaken, organiseert belangrijke *uitvoerende* bevoegdheidsoverdrachten van de Staat naar de regio's (zie hoger), de departementen en de gemeenten. Met name op het vlak van de ruimtelijke ordening en stedenbouw krijgen de gemeenten veel ruimere bevoegdheden. In de daarop volgende jaren worden de nationale administraties beperkt, maar worden aan de geëmancipeerde lagere overheden ook nieuwe eisen en voorwaarden gesteld.
- 1982 : Motte-Bossut, één van de belangrijkste textielbedrijven van Roubaix, gesticht in 1843, legt de boeken neer. Van 1985 tot 1993 wordt *la filature monstre* in het centrum van de stad omgebouwd tot o.m. het *Centre des archives du monde du travail*.

- 1983 : Ingebruikname, tussen Villeneuve d'Ascq en Lille, van de VAL, de eerste volautomatische metro ter wereld, naar een ontwerp van professor Robert Gabillard.
- 1986 : Ondertekening, in het stadhuis van Lille, van het Frans-Brits akkoord voor de bouw van de Kanaaltunnel.
- 1989 : Pierre Mauroy, burgemeester van Lille, voormalig Eerste minister (1981-1984), voormalig voorzitter van de Regionale raad (*Conseil régional*) Nord-Pas de Calais (1974-1981), volksvertegenwoordiger, voorzitter (*premier secrétaire*) van de *Parti socialiste*, wordt verkozen tot voorzitter van de raad van de *Communauté urbaine de Lille*, wat hij tot begin 2008 blijft. Mede door zijn invloed in politieke, economische en culturele middelen in de metropool, de regio en daarbuiten heeft hij alle kaarten in handen om zijn project voor de metropool uit te voeren. Rond het toekomstige internationale station *Lille Europe* start hij het project *Euralille* (eerst een zakenwijk, later veel meer). [In 1990 wordt een *ad hoc* Société d'aménagement d'économie mixte *Euralille* opgericht. Rem Koolhaas was al in 1988 als stedenbouwkundig ontwerper aangesteld.] Hij creëert een *Agence de développement et d'urbanisme*, dat met een nieuw *Schéma directeur* een nieuwe ontwikkelingsstrategie zal opstellen. Hij initieert grensoverschrijdende en internationale samenwerking. Hij creëert een *Syndicat mixte de l'espace naturel* dat met name het *Parc de la Deûle* gaat realiseren.
- 1990 : De werkloosheidsgraad in het arrondissement Lille bedraagt ongeveer 13%. In 1975 bedroeg die nog 3,8%. [In 2025 is hij gedaald tot 8,5%. Jaar in, jaar uit is de werkloosheidsgraad 1 tot 2% hoger dan het nationale gemiddelde.]
- 1991 : Oprichting van de *Grensoverschrijdende Permanente Konferentie van Intercommunales* (GPKI, na de spellingshervorming GPCI, beter bekend als COPIT). De *Conférence permanente intercommunale transfrontalière* is een overlegplatform tussen de intercommunales rond Lille, Doornik, Moeskroen, Kortrijk en Ieper (later ook Roeselare). Het overlegplatform zal geleidelijk evolueren tot een vereniging en zal van 1998 tot 2001 werken aan een grensoverschrijdende strategie voor de metropool: het project *Grootstad* (*GRensoverschrijdend Ontwikkelings- en Ordeningsschema, via Terra, Schéma Transfrontalier d'Aménagement et de Développement — Terra* was een Europees programma voor innovatieve projecten).
- 1993 : Opening van de Europese binnengrenzen.
- 1993 : TGV Lille-Parijs in één uur.
- 1994 : Opening van het nieuwe station Lille-Europe, van het koopcentrum Euralille en van de Kanaaltunnel.
- 1995-1997 : Lille is één van de tien kandidaat-gaststeden voor de Olympische zomerspelen van 2004, maar haalt de *shortlist* van vijf steden niet. In een Franse *voorrunde* had Lille de kandidatuur van Lyon verslagen, wat in Lille als een groot succes wordt gezien.
- 1997 : Opening van de internationale *post-graduate* school voor audiovisuele en digitale kunst *Le Fresnoy* in Tourcoing. Bernard Tschumi (bekend van het *Parc de la Villette* in Parijs) ontwierp de school, vertrekkend van een oude dancing en feestzaal. In de omgeving van de kunstschool heeft de MEL een competentiecluster *Plaine images*, nu *Euracreative* ontwikkeld.
- 1997 : Heropening, na vernieuwing en uitbreiding, van het museum *Palais des Beaux-Arts* in Lille. Tot de meesterwerken behoort onder meer een *Kruisafneming* van Rubens. Aan de overbrenging van vijftien *plans-reliefs* van versterkte steden is veel politiek getouwtrek voorafgegaan.
- 1997 : Het *Syndicat mixte du Schéma directeur* (een structuur *ad hoc*, met onder andere Lille Métropole) keurt het nieuwe *Schéma directeur* goed, waaraan sinds 1991 is gewerkt en dat het schema van 1973 moet vervangen. Stadsvernieuwing (onder het vaandel *la ville renouvelée*) en beperking van het ruimtegebruik zijn de belangrijkste streefdoelen, waarvoor een ruimteboekhouding wordt opgezet. [Met *la ville renouvelée*

- wil de metropool zich inspireren op *la ville nouvelle*, echter zonder aansturing vanuit de Staat.] De reconversie van vervuilde *friches industrielles* (*brownfields*) is een van de belangrijkste hefbomen. Het nieuwe schema bevat ook een Frans-Belgische grote ring, waaronder een "*barreau Sud*" die de autowegen naar Duinkerke, naar Parijs en naar Doornik met elkaar moet verbinden en door de waterwinningsgronden ten zuiden van Lille gaat. Via overleg op diverse niveaus wordt ook geijverd voor de voltooiing van de autoweg tussen Doornik en Kortrijk en voor een gelijkwaardige verbinding van Kortrijk (of Menen) naar Komen-Comines en Armentières (op Belgisch grondgebied de destijds beroemde N58).
- 2000 : De administratieve rechtbank vernietigt het in 1997 goedgekeurde *Schéma directeur*, nadat *Nord-Nature*, een federatie van natuurbeschermingsverenigingen daarop had aangedrongen. De zuidelijke ringweg door de waterwinningsgebieden, die in het schema als essentieel wordt omschreven om de bereikbaarheid te verzekeren, motiveert de beslissing. De volledige procedure wordt hernomen, zonder zuidelijke ringweg, om op de valreep in december 2002 te worden voltooid. [In zekere zin was het *Schéma directeur* van 1997 het slachtoffer van zijn argumentatie. Zonder die argumentatie had de rechtbank zich immers kunnen beperken tot het schrappen van de zuidelijke ringweg.] [Een amendement op de nieuwe wet stedenbouw *Solidarité et renouvellement urbain* (SRU) van december 2000 creëerde de mogelijkheid om lopende procedures voor het opmaken van een *Schéma directeur* voort te zetten tot 31 december 2002.]
 - 2000 : Goedkeuring van de *Loi relative à la solidarité et au renouvellement urbains*, die de wetgeving inzake huisvesting en ruimtelijke ordening grondig wijzigt met het oog op de bestrijding van de sociale segregatie. De bestaande planningsinstrumenten en hun procedures worden door nieuwe vervangen, en bevatten voortaan een politiek project (*projet d'aménagement et de développement durable*, PADD) en het inmiddels bekende artikel 55 stelt minimumnormen voor het aandeel sociale woningen in de gemeente. De wet reikt ook beleidsinstrumenten aan om dat aandeel te realiseren.
 - 2001 : Opening van *La Piscine, musée d'art et d'industrie André Diligent* in Roubaix. Architect Jean-Paul Philippon, bekend van het *Musée d'Orsay* in Parijs, ontwierp de verbouwing en uitbreiding van het *art-déco* zwembad, in 1927 ontworpen door Albert Baert.
 - 2002 : Johan Museeuw wint de honderdste editie van *Paris-Roubaix*. Het is zijn derde overwinning. Tom Boonen is derde. [In latere edities zal Boonen, naast Roger De Vlaeminck, met vier overwinningen recordhouder worden.] Het Belgisch en vooral Vlaams publiek is elk jaar zeer talrijk aanwezig langs de Noord-Franse kasseistroken van *l'Enfer du Nord*. [Het is pas vanaf de jaren '60, toen overal de wegen geasfalteerd werden, dat de organisatoren specifiek op zoek gingen naar kasseistroken en dat de koers om haar moeilijkheidsgraad bekendheid verwierf.] Sommigen begrijpen niet dat een regio zichzelf promoot met kasseien, zweet, slijk en regen. Het département Nord onderhoudt de kasseien. De regio *Hauts de France* ijvert in 2025 voor de klassering als historisch monument van een vijftigtal kasseistroken en van de velodroom van Roubaix.
 - 2004 : Lille is *capitale européenne de la culture* — culturele hoofdstad van Europa (let op de omwisseling van de adjectieven). Heel de metropool, ook grensoverschrijdend, en de regio worden meegetrokken in het avontuur.
 - 2004 : In uitvoering van de wet SRU (*Solidarité et renouvellement urbains*, 2000) keurt de raad van *Lille Métropole Communauté urbaine* het *Plan local d'urbanisme* goed dat het *Plan d'occupation des sols* vervangt. In de wandelgangen wordt dit eerste PLU het *PLU 2004* genoemd. In 2019 en 2024 volgen een *PLU2* en een *PLU3*.
 - 2004 : De Franse regering beslist dat het *tweede Louvre* in Lens zal worden gebouwd (er waren zes kandidaten). De regio Nord-Pas de Calais wordt (met steun van

- departement en agglomeratie Lens-Liévin) de trekker van het project. Het museum wordt in 2012 geopend. Enkele jaren later wordt in Liévin, in de directe omgeving, ook een besloten *dépot* gebouwd, dat de Parijse kelders moet vervangen en de kunstwerken tegen overstromingen beschermen.
- 2007 : De Handels- en nijverheidskamers van Lille Métropole, Armentières-Hazebrouck, Douai en Saint-Omer fuseren tot de CCI Grand Lille. De initiatiefnemers zijn er niet in geslaagd de handelskamer van Lens en Arras (*CCI de l'Artois*) mee in de boot te nemen.
 - 2007 : oprichting van de *Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai*, een Europese groepering voor Territoriale samenwerking (EGTS-GECT); deze publieke structuur verenigt: de Franse en de Belgische staat, het Vlaamse en het Waalse gewest en de *Communauté française de Belgique*, de provincies Henegouwen en West-Vlaanderen, de regio Nord-Pas de Calais (nu Hauts-de-France), het departement Nord, Lille Métropole Communauté urbaine (nu Métropole européenne de Lille), en de intercommunales IDETA, IEG, Leiedal en wvi (in naam van de gemeenten). De vereniging GPCI wordt opgeheven. [Sinds 2001 bestaat er ook een ruimere overlegstructuur *Aire métropolitain de Lille* (AML) die behalve het werkgebied van de Eurometropool ook de intercommunales omvat rond Valenciennes, Douai, Cambrai, Maubeuge, Lens, Béthune en Arras (samen 3,8 miljoen inwoners), en in 2007 de vorm van een vereniging krijgt. De meest evidente partner, Duinkerke, ontbreekt in het rijtje. Het is niet duidelijk welke activiteiten de vereniging AML vandaag nog ontwikkelt.]
 - 2008 : Met meer dan twintig miljoen toeschouwers wordt de film "*Bienvenue chez les Ch'tis*" van Dany Boon in Frankrijk de meest bekeken Franse film aller tijden. Zou zelfspot de hoogste vorm van herwonnen trots zijn? In België zijn er meer dan een miljoen toeschouwers.
 - 2008 : Het *Syndicat mixte du Schéma de cohérence territoriale* (SCOT, de opvolger van het *Schéma directeur*) start de opmaak van een SCOT. De werkzaamheden willen niet vlotten en omdat een van de betrokken intercommunales (de *Communauté de communes du Pays de Pévèle*) in 2014 met vier andere intercommunales wordt samengevoegd (en dus de perimeter wordt verruimd) moet heel de procedure in 2014 worden herstart. Het SCOT wordt in 2017 goedgekeurd. De beperking van de *consumptie* van landbouwgrond is het belangrijkste aandachtspunt. Daartoe (en om redenen van mobiliteit, kwaliteit, etc.) wordt de dichtheid van de bouwprojecten gestuurd, naar het voorbeeld van het *ville intense* beleid dat de metropool vanaf 2009 heeft opgezet. Daarmee is de omkering van de stedenbouwkundige kwaliteitseisen compleet, van maximumwaarden (in het POS) naar minimumwaarden in SCOT en PLU als het om bebouwingsdichtheid gaat.
 - 2012 : Het Noord-Franse mijnbekken (*Bassin minier Nord-Pas de Calais*) wordt door de Unesco erkend als werelderfgoed : 109 sites met 353 elementen en 28000 woningen op 4000 hectare.
 - 2012 : Ingebruikneming van het stade Pierre Mauroy, meer dan 50 000 zitplaatsen, moduleerbaar, schuifdak en mobiel speelterrein. Bouwheer en eigenaar (tot 2043) Eiffage. Architecten Pierre Ferret, en Valode et Pistre.
 - 2015 : In uitvoering van de wet MAPTAM (*Loi de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles*) wordt de *Communauté urbaine* omgevormd tot *Métropole Européenne de Lille*, met ruimere bevoegdheden.
 - 2016 : De regio's Nord-Pas de Calais en Picardië worden samengevoegd tot één regio met Lille als hoofdstad, die enige tijd later de merkwaardige naam *Hauts-de-France* zal aannemen. Ook politiek is er een volledige omslag : de socialisten verliezen hun meerderheid ten gunste van rechts. Door een speling van de kiesregels verdwijnen ze zelfs uit de regionale raad : om het *Rassemblement national* de toegang tot de macht te beletten trekken ze zich terug bij de tweede ronde van de verkiezingen. Pas in 2021

komen ze, samen met andere linkse partijen, in beperkt aantal (28 op 170) in de regionale raad terug.

- 2017 : Integratie van vijf gemeenten in de *MEL*
- 2019 : Goedkeuring van het *PLU2* (*Plan local d'urbanisme*, tweede uitgave) door de raad van de *Métropole européenne de Lille*. Deze stap is radicaler dan die van het laatste POS naar het eerste PLU.
- 2020 : Integratie van vijf gemeenten in de *MEL*.
- 2022 : De *Métropole européenne de Lille* blijft een zwakke demografische groei hebben. Met (gecorrigeerde) constante perimeter stijgt de bevolking van 1 010 098 in 1968 tot 1 194 040 in 2022, hetzij een toename van 18% in 54 jaar, te vergelijken met 32% voor Frankrijk. De metropool heeft een natuurlijk overschot en een negatief migratiesaldo. De metropool trekt jongeren aan (studenten), maar verliest beroepsactieven en hun kinderen, en ook bejaarden. Ze heeft nog altijd minder gediplomeerden dan vergelijkbare metropolen. Vooral in Roubaix en Tourcoing is de scholingsgraad laag.
- 2024 : Goedkeuring van het *PLU3* (*Plan local d'urbanisme*, derde uitgave) door de raad van de *Métropole européenne de Lille*. Meteen wordt gestart met (beperkte) wijzigingsprocedures: *PLU 3.1* (goedgekeurd in oktober 2025). In feite leeft de metropool in een permanente ruimtelijke planning. Behalve de ruimtelijke plannen (SCOT en PLU) zijn er ook mobiliteitsplannen, huisvestingsprogramma's (*Programme local de l'habitat*), klimaatplannen, *schéma directeur des infrastructures de transport*, etc.